

ЗАТВЕРДЖЕНО

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

КОМІТЕТ СЛАЛОМУ

АК «Харків»

«___» _____ 2025 р.

«___» _____ 2025 р

РЕГЛАМЕНТ

Клубного змагання з

автомобільного слалому

«КУБОК ХАДО МАКСИМУМ»

1. ОРГАНІЗАЦІЯ ТА НОРМАТИВНА БАЗА

1.1. Назва: Клубне змагання з автомобільного слалому «Кубок ХАДО МАКСИМУМ».

1.2. Організатор: Автомобільний Клуб «Харків» за підтримки компанії **XADO**.

1.3. Організаційний комітет змагання

Голова: Зозуля Сергій Леонідович.

Члени Оргкомітету: Фельдман Олександр Борисович, Лихольот Роман Федорович.

Адреса Секретаріату: м. Харків, пр-т Аерокосмічний 183А, тел. (050) 024 24 25 Головка Андрій.

Електронна пошта: andrew.v.golovko@gmail.com

1.4. Місце проведення: м. Харків, автодром «RaceHub», просп. Ювілейний 182.

1.5. Нормативна база: Змагання проводиться згідно з **НСК ФАУ**, Загальним Регламентом ФАУ та даним Регламентом.

2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

- **Голова КСК:** Калниш Світлана м. Київ ОН.28.0001.26
- **Спортивні Комісари:**
 - Поднос Сергій м. Харків ОН.28.0021.26
 - Бесєдін Олексій м. Харків ОН.28.0013.26

- **Директор змагання:** Головка Андрій м. Харків 01.28.0002.26
- **Головний секретар:** Головка Андрій м. Харків 01.28.0002.26
- **Технічний комісар:** Головка Максим м. Харків 01.28.0011.26
- **Хронометрист:** Рудик Ростислав м. Полтава
- **Головний лікар:** Божко Вадим м. Харків

3. ПРОГРАМА (РОЗКЛАД) ЗМАГАННЯ

Час **Подія**

30.12.2025 р.

08:00 Публікація даного регламенту, початок прийому заявок

11.01.2026 р.

08:00 Публікація траси змагання

08:00 – 09:00 Адміністративна, технічна та медична перевірка

09:00 – 09:45 Пішохідне ознайомлення

09:45 – 10:00 Урочисте відкриття, брифінг з водіями

10:10 – 15:30 Залікові заїзди (1, 2 та за рішенням КСК — 3)

16:00 – 16:30 Оприлюднення результатів та нагородження

4. УЧАСНИКИ ТА КЛАСИФІКАЦІЯ

4.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії Д. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків підвищених ризиків на суму не менше 50 000 грн.

4.2 Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

4.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майна, так і за збитки, що заподіяні сторонніми особами водіям їх майну.

4.4. У випадку аварії Представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від претензій до Організатора.

4.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання, страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку та обсягах, встановлених ФАУ.

4.6. Будь-яка особа, яка бажає взяти участь у змаганні, повинна у порядку передбаченому регламентом, заповнити заявку за посиланням:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdRWQeiJZbtQTIK37ul97CN3kTYxhOp6>

4.7. Залікові класи:

Girls: залік для жінок-водіїв на серійних автомобілях.

Street: залік для аматорів на серійних автомобілях без спеціальної підготовки.

Profi: залік для досвідчених спортсменів та автомобілів з технічними доопрацюваннями.

4.8. До участі в класах «STREET» та «GIRLS» допускаються автомобілі з будь-яким типом приводу та стандартними від виробника ручними гальмами.

4.9. При перевірці технічного стану автомобіля класах «STREET» та «GIRLS», він має задовольнити такі критерії:

- Забороняється сидіння типу "ківш";
- Забороняється використовувати спортивні ремені безпеки;
- Внутрішнє оздоблення авто має відповідати стандартному (карти дверей, сидіння передні/задні, торпеда, захист даху тощо);
- Полегшення зовнішніх елементів кузова пластиковими елементами (капот, крила, багажник) або відсутність зовнішніх елементів (бампера, капот, тощо.) заборонено.

Автомобілі обладнані гідравлічними ручними гальмами можуть брати участь у класі «PROFI»

У класах «STREET» та «GIRLS» застосування гідравлічних ручних гальм заборонено.

4.10. Водії які в минулому займали призові місця в «старших» класах змагань з автомобільного слалому можуть брати участь тільки в класі «PROFI».

4.11. Кожен учасник може заявитись тільки в один заліковий клас.

4.12. Дозволяється участь декількох учасників на одному автомобілі.

4.13. Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені: **1000,00 грн.** При сплаті до 08:00 09.01.2026 р. При сплаті після означеного часу **1250,00 грн.** Вартість ліцензії водія ФАУ та страховий поліс сплачуються окремо.

Благодійний внесок перераховується на картку 5288 0600 2380 0820 Бесєдін Олексій Миколайович, або сплачується під час адміністративної перевірки.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

4.14. Ліміт: 30 учасників.

4.15. Підписавши офіційний бланк заявки, Представник, як і всі спортсмени, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ та положеннями даного Регламенту.

4.16. Рішення про допуск учасника до відповідного залікового класу приймають **Технічний комісар та Директор змагання.** Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації представленому у класі, у який він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічного Комісара може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів до іншого класу.

5. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ТА БЕЗПЕКА

5.1. Шолом: Дозволяється використання **будь-яких типів захисних шоломів**. Шолом має бути без видимих пошкоджень цілісності оболонки та обов'язково застібнутий під час перебування на трасі.

5.2. Сторонні предмети: Перед початком заїзду водій зобов'язаний прибрати з салону та багажника всі незакріплені предмети (інструменти, запасні колеса, речі).

5.3. Вікна та двері: Під час заїзду всі вікна мають бути повністю зачинені. Двері повинні бути зачинені на замки, але не заблоковані.

5.4. Шини та паски: Обов'язкове використання **зимової гуми** класів «STREET» та «GIRLS». Використання шипованої гуми не дозволяється.

В класі «PROFI» дозволяється використання будь-якого типу гуми крім шипованої.

До змагання допускаються автомобілі тільки зі справними пасками безпеки.

5.5. Технічний стан: Автомобіль повинен бути у справному технічному стані, без витоків рідин.

5.6. Усі речі, які знаходяться у автомобілі, повинні бути закріплені

5.7. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ТА ПЕНАЛІЗАЦІЯ

- 6.1. Змагання складається з пішохідного ознайомлення та залікових заїздів.
- 6.2. Траса змагання публікується у день проведення змагання.
- 6.3. Кількість залікових заїздів 2.
- 6.4. В залежності від кількості учасників та складової часу рішенням КСК може бути назначений додатковий 3-й заїзд.
- 6.5. Результат визначається за **найкращим часом** (з урахуванням пеналізації) одного з залікових заїздів. При рівності — за другим кращим часом (з урахуванням пеналізації).
- 6.6. **Пеналізації:**

Пеналізації виражаються у хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. Остаточна класифікація встановлюється кращим часом одного з проїздів з додаванням часу з будь-якими іншими штрафами.

- Збиття або зміщення конуса: **+2 сек.**
- Порушення схеми (НВ): **Незалік заїзду.**
- Фініш не «базою» (недоїзд або переїзд лінії): **+5 сек.**

7. ПОВІТРЯНА ТРИВОГА

У разі сигналу тривоги змагання зупиняються, всі присутні зобов'язані негайно прямувати до укриття (ТЦ «Барабашово»).

8. НАГОРОДЖЕННЯ

8.1. Переможці отримують кубки та призи від титульного партнера — **XADO**.

8.2 Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань та відповідно до правил участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань.

8.3 Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, веде до анулюванні результатів.

9. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

9.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XIII НСК

FAU. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником

ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 3000 грн. та

гарантійним внеском у сумі:

- 3000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

- 6000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

9.2 Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при

перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

9.3. Внески, вказані у п.п. 9.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

9.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

9.5. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

9.6. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XV НСК FAU.

19.7. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.